

ЗЕРКАЛА «ПОЛИТЕХ»:

УВЕРЕННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

«Всё, хватит! Сколько ещё можно рисковать?! - негодовал сосед по гаражу, ставя вечером в бокс свою новую «пятёрку», - представляешь, перестраивался из одного ряда в другой, и чуть не попал под огромный джип! В этих маленьких штатных зеркалах практически ничего не видно... Да на велосипеде племянника они больше, чем на моей машине!». Признаться, эти откровения были мне очень знакомы, ведь самому пришлось испытать подобные ощущения, и чувствовать себя таким «чайником» на дороге. До тех пор, пока не поменял родные боковые зеркала своей «пятнашки» на зеркала НПК «Политех»...

Друг плохого не посоветует

Помню, как только купил ВАЗ-2115, сразу обратил внимание на ряд недостатков, присущих штатным боковым зеркалам моего автомобиля. И слабая зона обзора, и отсутствие противослепящего покрытия, и невысокие возможности регулировок. Впоследствии эти самые недостатки стали просто нервировать,

сводя присутствие на дороге к определенной степени риска. Честно говоря, вовсе не хотелось доводить дело до ремонта кузова. Впрочем, собственная безопасность, а тем более своих родных, намного дороже...

Промучившись примерно полгода, решил на смену зеркал. Надо сказать, что в автомагазинах можно встретить множество альтернатив. Но как выбрать действительно нужную и очевидную? Тут-то мне и помог совет друга, рекомендовав-

шего установить зеркала серии «Волна» от питерской компании «Политех». По его словам, они обладают всем набором необходимых свойств, помогающих водителю во многих ситуациях. Признаться, я и раньше слышал хорошие отзывы об этой продукции, но лично познакомиться с ней всё не находилось повода. В общем, как в старинной поговорке: «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится!».

Изменения налицо

Первое, на что я тогда обратил внимание – это дизайн «политеховских» зеркал. Плавные и изящные (не зря носят такое название – «Волна»!) они смотрятся намного интереснее и облагораживают автомобиль. Что уж греха таить, экстерьер отечественных машин далек от совершенства, а такая, казалось бы, незаметная деталь, как боковое зеркало, способно придать ему более солидный внешний вид.

Следующим положительным моментом стал монтаж зеркал на автомобиль. Каких-то двадцать минут и новые зеркала заняли своё, достойное место на машине.

А какие впечатления они доставляют водителю во время пребывания за рулем – это отдельная тема!

Так, новые зеркала имеют оптический элемент, почти в полтора раза больший по сравнению со штатными аналогами, что предоставляет впечатляющий обзор и заметно снижает риск проведения «слепых» маневров.

Но особенно приятно поразила «новинка», когда надо было возвращаться ночью с работы и на одном из перекрестков подъехавший сзади «Икарус» «не смог» ослепить меня своими круглыми фарами через боковые зеркала! Просто поначалу интуитивно я уже приготовился к возможному неприятному ощущению, но противослепяющее покрытие золотистого тона сводило на нет всю интенсивность ближнего света автобусных фар!

Однажды мне пришлось на некоторое время слетать в командировку. За время моего отсутствия автомобилем пользовалась жена. Придя в гараж после неболь-



Зеркала «Т-7» существенно повышают ранг вазовской «классики» в глазах автолюбителей: солидный внешний вид

шой разлуки со своей «ласточкой», я по привычке запасся терпением и свылся с мыслью, что придется потратить несколько минут на регулировку зеркал «под себя». Ведь сами знаете, процесс этот довольно трудоёмкий, особенно регулировка правого зеркала... Каково же было моё удивление, когда меньше чем за минуту зеркала приняли привычную для меня настройку! Что характерно, их регулировка происходит плавно, без заеданий и рывков.

Случилось с новыми зеркалами попасть и в неприятную ситуацию – задел водительское зеркало один недотёпа. Оно, правда, сложилось и осталось целым (благо, что предусмотрен механизм складывания!). А вот корпус зеркала поцарапался. Думаете, я расстроился? Отнюдь! Потому что поехал и спокойно приобрел сменные, окрашенные под цвет кузова автомобиля декоративные накладки, благодаря которым зеркала стали ещё краше.

И ведь это ещё далеко не все плюсы зеркал «Волна»!

Новая жизнь автомобиля

Ну, а что сосед? Через неделю встретил его на машине. Сразу же бросилось в глаза, насколько изменился облик автомобиля. Неудивительно, на свою «пятёрку» он установил боковые «политеховские» зеркала «Т-7». А затем уже я слушал увлекательный рассказ о новом, так называемом, «политеховском», периоде эксплуатации автомобиля. «В полку почитателей питерских

зеркал прибыло!» - мелькнула мысль.

По словам соседа, теперь ранг его автомобиля стал заметно выше в глазах окружающих. Немало этому способствовало наличие встроенного в корпус зеркала повторителя сигнала поворота, что, безусловно, сказывается на безопасности вождения, дополнительно информируя других участников движения о намерениях водителя.

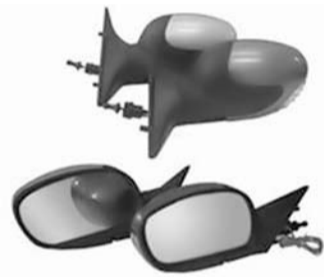
Кроме этого, высокоэффективная система обогрева помогает легко справиться с запотеванием, вызванном туманом или морозящим дождем. А как здорово такая система поможет бороться с наледью и инеем зимой!

Теперь же, как говорит сосед, с такими зеркалами он намного увереннее чувствует себя за рулём, ведь широкий сектор обзора позволяет получать достоверную информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Вот такая история. Самое главное, что она многому учит. Вроде бы зеркало – такая мелочь, а как ощутимо влияет на уверенность и безопасность за рулём!



Стильный дизайн «Волны» придает отечественному автомобилю солидный внешний вид



Россия, 195271, Санкт-Петербург, Кондратьевский пр., 72, а/я 40
Тел.: (812) 543-76-26
Факс: (812) 543-75-84
E-mail: mail@carmirror.ru
Http: www.carmirror.ru